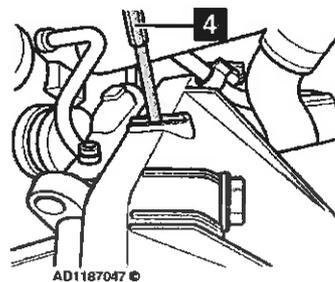
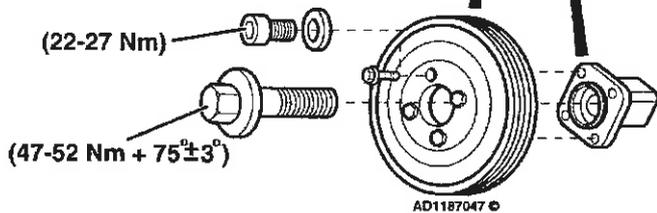
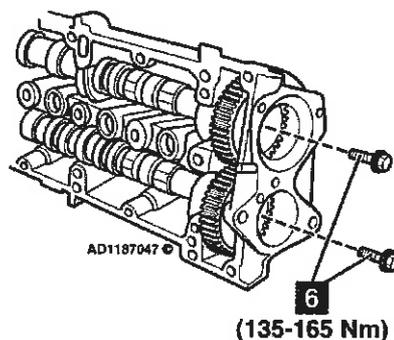
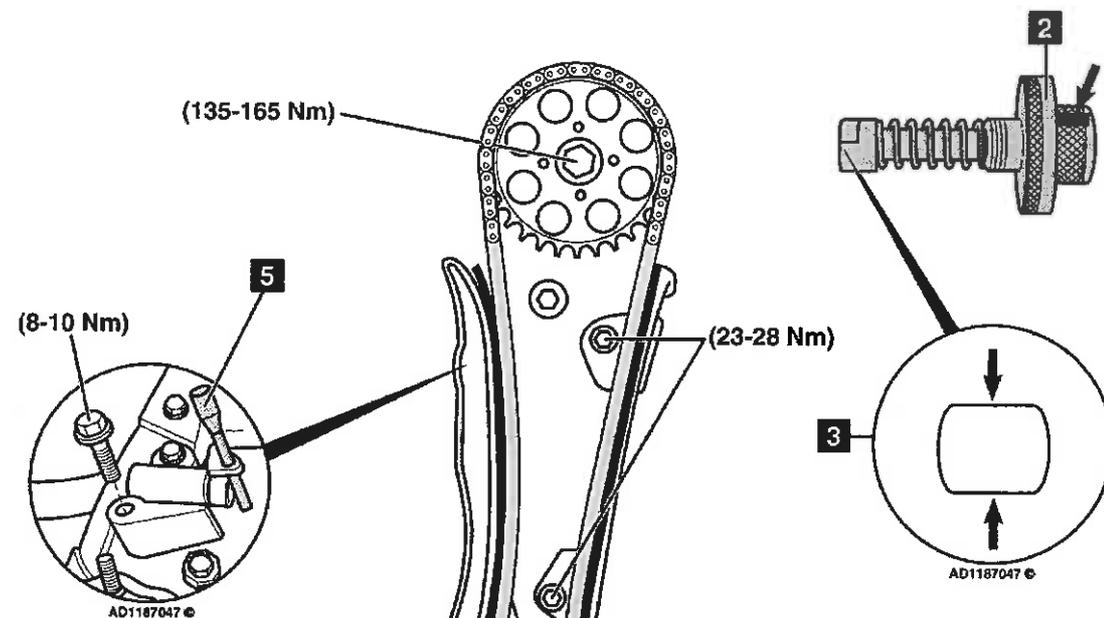
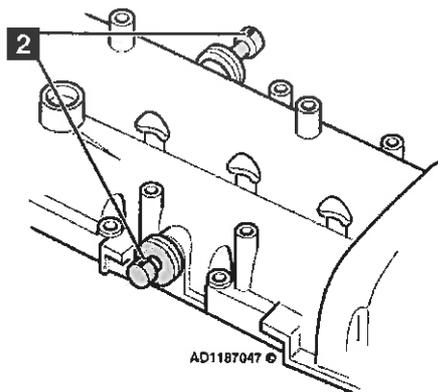
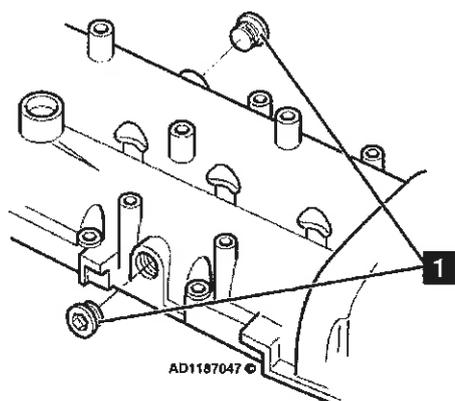


Catena della distribuzione

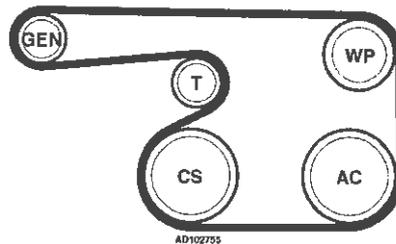
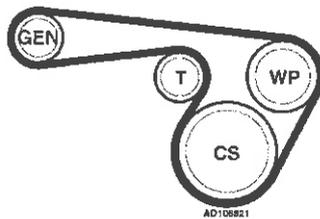
Fiat Punto

199B1.000/1.3 (12-)



AD1187047 ©

Diagrammi cinghie organi ausiliari



Attrezzi speciali

- Attrezzo di bloccaggio albero a camme - n. 1.871.008.600.
- Attrezzo di bloccaggio albero a camme x 2 - n. 1.871.000.900.
- Attrezzo di bloccaggio mozzo puleggia albero motore 1 - n. 1.871.000.200.
- Attrezzo di bloccaggio mozzo puleggia albero motore 2 - n. 1.860.831.000.

Precauzioni generali

- Scollegare il cavo di massa della batteria.
- Togliere le candele ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Girare sempre il motore nel senso normale di rotazione (salvo indicazione contraria).
- Osservare le coppie di serraggio.
- Se in dotazione: Contrassegnare la posizione del sensore di posizione albero motore prima di procedere allo smontaggio.
- NON ruotare l'albero motore agendo sull'albero a camme o su altri pignoni.
- NON ruotare l'albero motore o l'albero a camme con la catena della distribuzione smontata.

Procedure di fasatura valvole

- Per smontare/montare la catena della distribuzione è necessario:
 - Smontaggio della coppa.
 - Smontare i tappi di chiusura dall'alloggiamento alberi a camme **1**.
 - Montare gli attrezzi di bloccaggio alberi a camme **2**.
 - Le sezioni piatte sull'attrezzo di bloccaggio albero a camme devono essere in posizione orizzontale **3**.
 - Ruotare l'albero motore nel senso di rotazione fino a udire l'innesto di entrambi gli attrezzi di bloccaggio alberi a camme.
 - 500L/500L Living/500L MPW/500X/Tipo: Inserire un perno da 8 mm nel foro della scatola della frizione **4**.
 - Tutti gli altri modelli: Inserire un perno da 6 mm nel foro della scatola della frizione **4**.
 - Comprimere il tendicatena e bloccarlo con il perno **5**.

- Smontare la catena della distribuzione, il pignone albero motore e il pignone albero a camme come complessivo.
- Montare la catena della distribuzione, il pignone albero motore e il pignone albero a camme come complessivo.
- Smontare il perno di bloccaggio del tendicatena **5**.
- Serrare il bullone del pignone albero a camme a 135 - 165 Nm .

Nota: il bullone del mozzo della puleggia albero motore ha una filettatura sinistrorsa. Quando si sostituisce il pignone albero a camme o il pignone albero motore, accertarsi che le diciture sul pignone sia rivolto verso l'esterno.

- Smontare gli ingranaggi alberi a camme come indicato a seguire:
 - Accertarsi che gli attrezzi di bloccaggio alberi a camme siano montati correttamente **2**.
 - Smontare l'alloggiamento alberi a camme.
 - Allentare il bullone di ogni ingranaggio albero a camme **6**.
 - Rimuovere gli attrezzi di bloccaggio alberi a camme **2**.
 - Smontare gli alberi a camme e gli ingranaggi alberi a camme.
- Montare gli ingranaggi alberi a camme come indicato di seguito:
 - Montare gli alberi a camme e gli ingranaggi alberi a camme. Serrare i bulloni a mano.
 - Montare gli attrezzi di bloccaggio alberi a camme **2**.
 - Le sezioni piatte sull'attrezzo di bloccaggio albero a camme devono essere in posizione orizzontale **3**.
 - Serrare il bullone di ogni ingranaggio albero a camme a 135 - 165 Nm **6**.
 - Montare l'alloggiamento alberi a camme.
- Serrare il bullone della puleggia albero motore. Coppia di serraggio: 47 - 52 Nm + 75 °±3 °.

© Copyright e database rights: Autodata Limited 1974-2018.

CARDINI SRL , +390583981165
Via del Marginone 649 , Lucca , Lucca , 55100

Specifiche tecniche

Fiat Punto
199B1.000/1.3 (12-)

Identificazione del veicolo

Identificazione del veicolo

Numero cilindri	Tipo 4/DOHC
Cilindrata	cc 1248
Rapporto di compressione	:1 16,8
Sistema di alimentazione	Marca Magneti Marelli
Sistema di alimentazione	Tipo MJD8F2

Impianto di iniezione

Impianto di iniezione

Misuratore d'aria	Tipo Sensore massa aria
Pompa di iniezione/carburante	Tipo CP1 H
Tipo di pompa	Common rail
Pressione mandata pompa alimentazione principale	bar 150-1600
Pressione mandata pompa alimentazione	bar 3,5-5,0
Ordine di iniezione	1-3-4-2

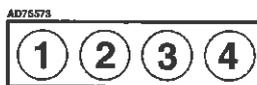


Fig75573

Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore	Ohm/°C 2500/20
Sensore posizione albero motore/regime motore	Ohm 770-810
Sensore temperatura aria aspirata	Ohm/°C 2510/20

Messa a punto e gas di scarico

Messa a punto e gas di scarico

Regime minimo	1/min	880±20
Regime nominale (a vuoto)	1/min	5000-5400
Temperatura olio	°C	80
Regime minimo - per prova del fumo	1/min	725-925
Gamma di regime regolato - per prova del fumo	1/min	5000-5400
Tempo massimo a regime regolato	sec	4,0
Modo di prova	A/B	B
Tipo di sonda	1/2	1
Regolazione motore	accelerazioni/1/ min	5/3000-3500
Opacità del fumo - limite UE	m-1 (%)	1,50 (47)
Opacità del fumo - limite di omologazione	m-1 (%)	0,51 (20)

Controlli e regolazioni

Controlli e regolazioni

Gioco valvole - aspirazione	mm	idraulica
Gioco valvole - scarico	mm	idraulica
Pressione olio	bar/1/min	3,0-3,5/4000
Tappo dei radiatore	bar	0,98
Il termostato si apre (prim./sec.)	°C	86-90

Lubrificanti e capacità

Opzioni olio motore

Temperatura ambiente	Tutte le temperature
Olio motore	SAE 5W-30 Sintetico

- Con filtro antiparticolato diesel
- Per assicurare una lunga vita operativa del filtro antiparticolato, utilizzare SEMPRE olio motore di tipo "low ash" (a basso contenuto di ceneri).

Classificazione olio motore	OEM Fiat 9.55535-S1
Classificazione olio motore	API/ACEA /C2
Motore e filtro/i	litri 3,2

Altri lubrificanti e capacità

Olio cambio manuale	SAE Sintetico
---------------------	---------------

- C510.5 (5 velocità) = 75W
- M20/M32 (6 velocità) = 75W-85
- C635 (6 velocità) = 75W

Classificazione olio cambio manuale	<ul style="list-style-type: none"> • C510.5 (5 velocità) = Fiat 9.55550-MZ6 (GL-4) • M20/M32 (6 velocità) = Fiat 9.55550-MZ1 (GL-4)
-------------------------------------	---

- C635 (6 velocità) = Fiat 9.55550-MZ6 (GL-4)

Cambio manuale

litri

- C510.5 (5 velocità) = 1,9 litri
- M20/M32 (6 velocità)
 - Svotare e riempire = 1,8 litri
 - Riempimento a vuoto = 2,5 litri
- C635 (6 velocità) = 1,9 litri

Liquido di raffreddamento	Tipo	Parafly UP
---------------------------	------	------------

Liquido di raffreddamento	Colore	Rosso
---------------------------	--------	-------

Sistema di raffreddamento - capacità totale	litri	6,7
---	-------	-----

Fluido freni	Tipo	DOT 4
--------------	------	-------

Fluido freni	litri	0,5
--------------	-------	-----

Liquido frizione	Tipo	DOT 4
------------------	------	-------

Coppie di serraggio motore

Coppie di serraggio motore

Istruzioni per la testata

- Applicare del sigillante sulle superfici di accoppiamento del basamento, della testata e del coperchio della distribuzione.
- Usare bulloni nuovi A e B.
- Serrare i bulloni come indicato di seguito:
 1. A = 8 ± 2 Nm [fig102725](#).
 2. Montare e serrare a mano i bulloni 1-10 [fig102727](#).
 3. 1-2 = 25 Nm
 4. Allentare i bulloni A.
 5. 3-10 = 25 Nm
 6. 1-10 = 20 ± 2 Nm [fig102726](#)
 7. 1-10 = 40 ± 2 Nm
 8. 1-10 = 90°
 9. 1-10 = 90°
 10. A, B = 8 ± 2 Nm

[Visualizza ulteriori informazioni](#)

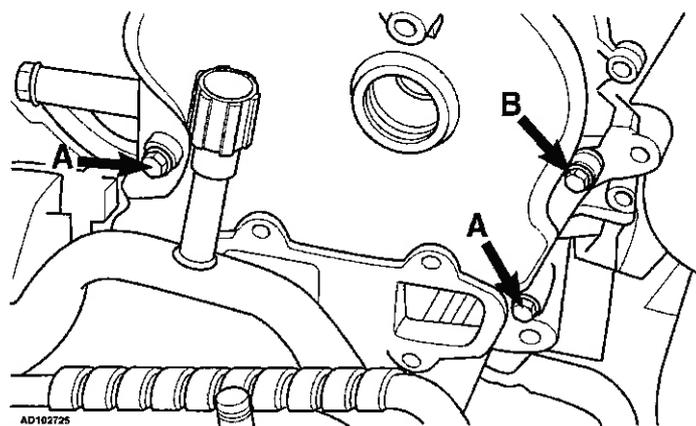


fig102725

[Visualizza ulteriori informazioni](#)

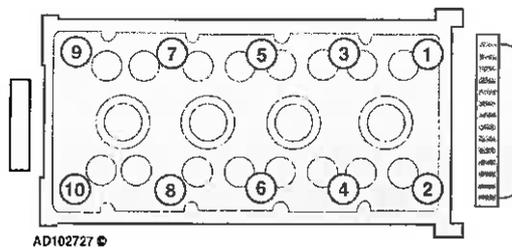


fig102727

[Visualizza ulteriori informazioni](#)

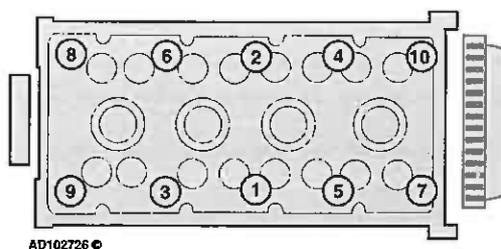


fig102726

Testata

Cambiare i No
bulloni

Altre coppie di serraggio motore

Cuscinetti di banco

Cambiare i No
bulloni

Cuscinetti di banco

fase 1

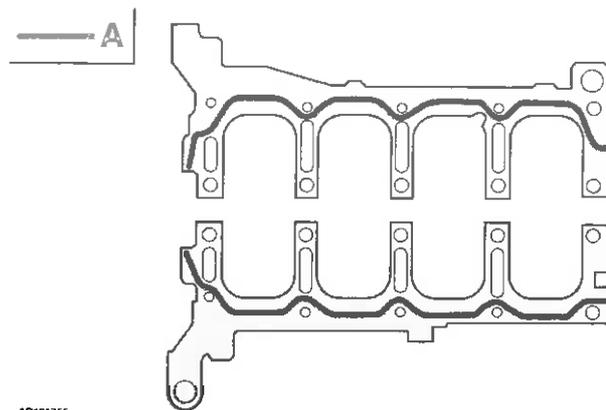
Applicare un cordone di sigillante con diametro di 2,5-3,5 mm sulla superficie di accoppiamento del basamento [fig131755.A](#).

Serrare i bulloni come indicato di seguito:

1. 1-10 (M10) = 20 ± 1 Nm
2. 1-10 (M10) = 80°
3. 11-20 (M8) = 30 ± 1 Nm

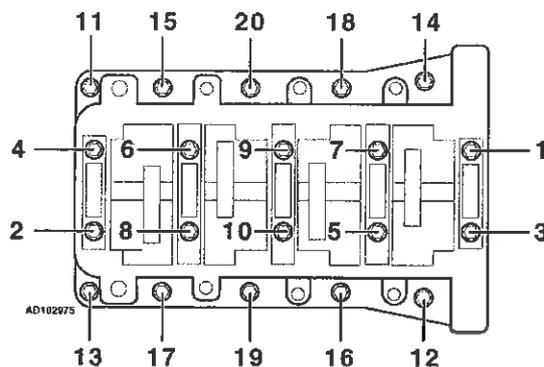
fig102975

[Visualizza ulteriori informazioni](#)



AD101755

fig131755

[Visualizza ulteriori informazioni](#)

AD102975

fig102975

Cuscinetti della testa di biella	Cambiare i bulloni	No
Cuscinetti della testa di biella	fase 1	20 Nm
Cuscinetti della testa di biella	fase 2	40°±2°
Bulloni coppa		9 Nm
<ul style="list-style-type: none"> • Applicare un cordone di sigillante con diametro di 3,0-4,0 mm sulla superficie di accoppiamento della coppa olio sul lato interno dei fori dei bulloni. 		
Bulloni scarico coppa		20±2 Nm
Volano/disco frizione		44±4 Nm/-
<ul style="list-style-type: none"> • Usare dadi/bulloni nuovi. 		
Spingidisco frizione		28±3 Nm M6=16±3 Nm
<ul style="list-style-type: none"> • Usare dadi/bulloni nuovi. 		
Bullone centrale puleggia albero motore/smorzatore		50±2 Nm+75°±3°
<ul style="list-style-type: none"> • Filettatura sinistrorsa 		
Bulloni puleggia albero motore/smorzatore		26±2 Nm
Ingranaggio distribuzione	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare sempre l'attrezzo n. 1871008600 o equivalente. • Bullone = 150±15 Nm 	

Alloggio/cappellotti albero a camme

Applicare del sigillante sulle superfici di accoppiamento della testata e del coperchio della distribuzione [fig134414.A](#).

Applicare un sottile cordone di sigillante sulla superficie di accoppiamento del coperchio della distribuzione [fig134414.B](#).

Impedire l'accesso del sigillante in eccesso nel coperchio della distribuzione.

Pre-serrare i bulloni a 9 Nm [fig131770](#)

Serrare i bulloni nella sequenza [fig131769](#):

- M8 (2,11) = 15 Nm
- M8 = 25±2 Nm
- M7 = 12 Nm
- M7 = 18±2 Nm

[Visualizza ulteriori informazioni](#)

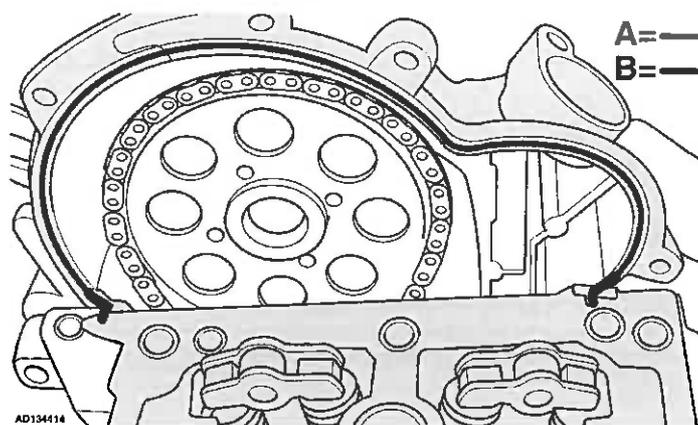
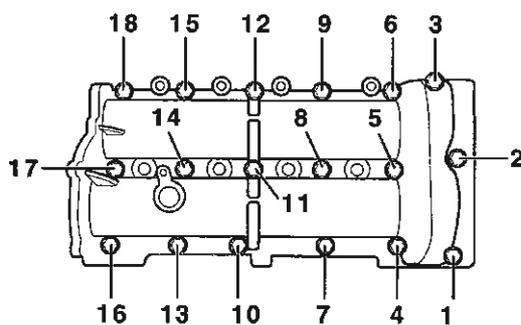


fig134414

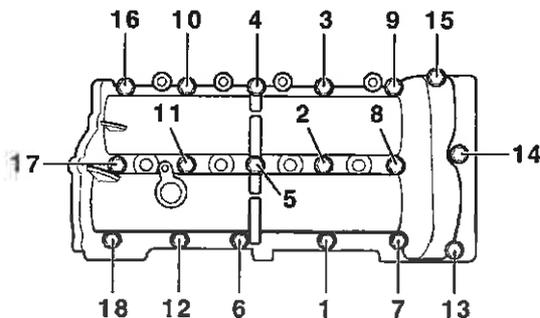
[Visualizza ulteriori informazioni](#)



AD131770

fig131770

[Visualizza ulteriori informazioni](#)



AD131769

fig131769

Collettore di aspirazione a testata	26±2 Nm
Collettore di scarico a testata	15±1 Nm+30°±3°

- Usare dadi/bulloni nuovi.

Pompa dell'acqua	9±1 Nm
Iniettore (fissato alla testata)	20±2 Nm

Raccordi del tubo di iniezione

Raccordi tubazioni iniettori

- Sostituire le tubazioni quando i raccordi sono allentati.
- Tubazione iniettore a iniettore = 24±1 Nm
- Tubazione iniettore a linea carburante = 28±1 Nm

Staffa di montaggio pompa di iniezione/carburante	16±1 Nm
Candelette ad incandescenza	10±1 Nm
Sensore posizione albero motore/regime motore	9±1 Nm
Sensore posizione albero a camme	7 Nm
Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore	20±2 Nm
Pressostato olio motore	32 ±3 Nm
Filtro olio	25 Nm

Coppie di serraggio telaio

Mozzo ruota anteriore	70±3 Nm+62°±2°
-----------------------	----------------

- Usare dadi/bulloni nuovi.

Mozzo ruota posteriore	280 Nm
------------------------	--------

- Usare dadi/bulloni nuovi.

Volante	30±3 Nm
Supporto scatola/cremagliera sterzo	100±10 Nm
Testa tirante sterzo	40±4 Nm

- Usare dadi/bulloni nuovi.

Disco del freno a mozzo	anteriore	12±2 Nm
Pinze/portapinze	anteriore	30±3 Nm
Pinza/portapinza a mozzo ruota	anteriore	105±5 Nm
Ruote		120±12 Nm

- NON lubrificare i bulloni.

Dimensioni dischi e tamburi dei freni

Dimensioni dischi e tamburi dei freni

Spessore minimo del disco raggiunto, sostituire - ventilato	anteriore	20,2 mm
Spessore minimo del disco dopo la ripassatura - ventilato	anteriore	20,6 mm
Diametro massimo tamburo raggiunto, sostituire	posteriore	230 mm
Diametro massimo tamburo dopo la lavorazione a macchina	posteriore	229,5 mm
Corsa freno di stazionamento	N. di tacche	5

Condizionamento d'aria

Condizionamento d'aria

N. di connettori di servizio aria condizionata		2
Condizionamento d'aria - tipo di limitatore		Valvola di riduzione
Condizionamento d'aria - frizione del compressore/frizione magnetica		Si
Condizionamento d'aria - elettrovalvola di comando capacità compressore		Si
Condizionamento d'aria - refrigerante	Tipo	R134a
Condizionamento d'aria - quantità di refrigerante	grammi	440±30
Condizionamento d'aria - gruppo di fluido		PAG
Condizionamento d'aria - fluido	Tipo	SP10
Condizionamento d'aria - quantità di fluido	cm ³	130
Condizionamento d'aria - viscosità di fluido	ISO	46

© Copyright e database rights: Autodata Limited 1974-2018.